



GUIDE D'ANIMATION: MARCHE EXPLORATOIRE

RASSEMBLER LES GENS POUR EXPLORER LES RUES ET LES ESPACES PUBLICS D'UN QUARTIER

Type d'activité: Comprendre

Public cible: Résidents, Partenaires organisationnels, Professionnels en aménagement, Décideurs

Objectifs

La marche exploratoire est une méthode d'observation en groupe, sur le terrain. Elle permet de trouver à la fois les aspects positifs des espaces publics du quartier et les aspects préoccupants (notamment en raison de lacunes dans les infrastructures et les services). Il s'agit d'un outil ouvert qui permet aux gens d'explorer et d'observer les espaces publics du quartier. Selon le matériel fourni aux participants (fiches d'observation, cartes de base, échelles d'évaluation de la sécurité, etc.), vous pouvez aussi recueillir des données qualitatives précieuses sur les espaces publics, les rues et les trottoirs du quartier. Permettre aux résidents de diriger ces promenades est aussi un excellent moyen pour eux de partager leur connaissance du terrain et de se positionner en tant que détenteurs de savoir.



Manière de procéder

Matériel requis

1. Cartes où sont indiqués les points d'intérêt Apprenez à créer vos propres cartes de base en consultant le guide « Créer une carte de base » sur le site urbanismeparticipatif.ca.
2. Planchettes à pince
3. Stylos ou crayons
4. Un organisateur muni d'un stylo et de feuilles de papier pour noter les commentaires des participants tout au long de la marche.
5. Facultatif : Tableau et critères de notation imprimés (voir Exemples de matériel)

Processus d'animation

1. Donnez aux participants une carte des points d'intérêt.
2. Les organisateurs mènent la marche. Les arrêts sont déterminés à l'avance et figurent sur une liste. À chaque arrêt, demandez aux participants d'évaluer dans quelle mesure ce point d'intérêt est sécuritaire pour la marche, le vélo, les groupes, les enfants et les aînés.
 - Si vous désirez obtenir plus d'informations quantitatives, demandez aux participants d'évaluer l'endroit sur une échelle de 1 à 5 (5 étant la meilleure note) selon la qualité de l'infrastructure pour les piétons, de celle pour les cyclistes, en fonction de la sécurité, du paysage urbain ou de l'accessibilité.
3. À chaque point d'intérêt, entamez une conversation dans laquelle vous discutez des principes d'un bon aménagement urbain.
4. Au moins un organisateur doit consigner les observations des participants à chaque point d'intérêt. Une fois la marche terminée, discutez des expériences des participants. Posez quelques questions ouvertes pour encourager la discussion sur d'autres améliorations pour la communauté (p. ex. : vous pouvez demander aux participants à quel point d'intérêt ils se sont sentis le moins/le plus en sécurité, et pourquoi).
5. Recueillez toutes les cartes et les feuilles de notes des participants et compilez les données.



Astuce: Laissez le leadership aux résidents, qui pourront mener de petits groupes de 6 à 8 personnes.



Astuce: Invitez des représentants élus et des professionnels en aménagement à venir aider à la planification de transformations futures dans le quartier.



Astuce: Si la météo n'est pas favorable, réduisez le nombre d'arrêts et la quantité d'informations à enregistrer, et prévoyez d'animer les discussions dans un endroit abrité.



Astuce: Limitez la durée de la marche à 90 minutes.



Astuce: Évitez d'utiliser plus d'un outil de marche/observation à la fois. Tenter de mener plusieurs activités en même temps peut produire des informations incomplètes ou inexactes.



Exemples de matériel

1. Outils de marche exploratoire (Sustainable Calgary)

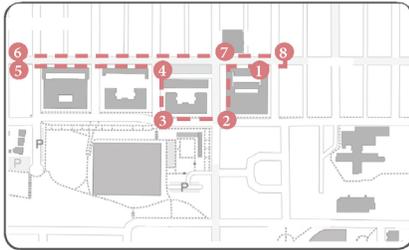


Figure 1.1 Go on a street loop walk audit.

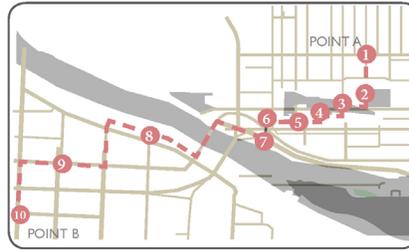


Figure 1.2 Go on a destination walk audit, from A to B.

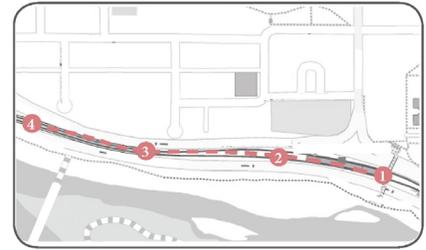


Figure 1.3 Go on a boundary walk audit.

Rating from 0 to 5	 Walking	 Biking	 People	 Children	 Seniors	 Safety	 Streetscape
Node 1	2	4	2	2	2	3	2
Node 2	5	2	3	2	3	1	2

Figure 2. Evaluate each node on a scale from 0 to 5 (5 being most adequate for each activity) as shown in the sample above.

2. Fiche Marche exploratoire (CEUM)



Centre d'écologie urbaine de Montréal



Sustainable Calgary



the centre for active transportation

Cette ressource a été rendue possible grâce à une contribution financière de l'Agence de santé publique du Canada. Les idées exprimées ici ne représentent pas nécessairement celles de l'Agence de la santé publique du Canada.