



1. La vie est prioritaire, encore plus que la mobilité.

Si nous avons la capacité d'agir pour réduire les décès, nous avons l'obligation éthique de le faire. Vision zéro cible les collisions entraînant des décès et des blessures graves.

2. Les décès et les blessures graves causées par la circulation sont évitables.

Il est donc possible de les prévenir. Les choix politiques et les choix d'aménagement ont des impacts majeurs sur les collisions routières.



3. Il est estimé qu'environ 90% des collisions liées à la circulation impliquent des erreurs humaines.

Celles-ci ne pouvant être totalement évitées, un système efficace de sécurité routière doit prendre en compte la faillibilité humaine.

4. Le corps humain est vulnérable lorsqu'il est impliqué dans une collision avec des véhicules.

De ce fait, la limite physique qu'une personne peut supporter doit être incluse dans la conception d'un système routier.



5. Les concepteurs et les gestionnaires du réseau routier doivent s'assurer que les routes sont sécuritaires, en plus de se questionner lorsque des collisions graves surviennent.

Les usagers ont quant à eux la responsabilité de respecter les lois et les règlements.

6. Les politiques et les aménagements permettent d'encourager les comportements souhaités en les rendant faciles à suivre.

Vision zéro encourage une transition de l'approche traditionnelle, axée sur les comportements individuels, vers une approche qui influence les systèmes et l'environnement bâti.

