

RÉSUMÉ

AMÉNAGEMENTS EN FAVEUR DES DÉPLACEMENTS ACTIFS POUR LE QUARTIER SAINT-MARC: DIAGNOSTIC ET RECOMMANDATIONS

6 CONSTATS

*Une population
aux besoins
bien réels*

*Une forme
urbaine propice
aux déplacements
actifs*

*L'avenue
Saint-Marc,
le cœur du
quartier en
manque d'amour*

*Le marché public : un
pôle commercial dont
les espaces publics
sont à bonifier*

*Peu de mesures
pour soutenir les
déplacements
actifs*

*Peu de végétation
et beaucoup
d'espaces
sous-utilisés*

4 STRATÉGIES



STRATÉGIE 1 CRÉER ET VALORISER LES ESPACES DE RENCONTRE

Action 1. Créer des placettes publiques

Action 2. Bonifier les installations et sécuriser les abords des parcs

Action 3. Planter une signalétique des lieux de fréquentation et des distances de marche



STRATÉGIE 2 EMBELLIR ET VERDIR LE QUARTIER

Action 4. Encourager l'intervention des citoyens pour améliorer et colorer le quartier

Action 5. Inclure et autoriser l'agriculture urbaine dans l'espace public

Action 6. Augmenter les plantations dans les secteurs très minéralisés



STRATÉGIE 3 IMPLANTER DES MESURES TEMPORAIRES ET SAISIR LES OPPORTUNITÉS DE RÉFECTION ROUTIÈRE

Action 7. Utiliser la peinture, les bornes et du mobilier pour transformer l'espace public à peu de frais

Action 8. Saisir toutes les opportunités de réfections de rues et de stationnements pour intégrer des aménagements écologiques ou favorables aux déplacements actifs



STRATÉGIE 4 CONCENTRER LES EFFORTS DE REVITALISATION SUR L'AVENUE SAINT- MARC ET AUTOUR DU MARCHÉ PUBLIC DE SHAWINIGAN

Secteur du marché

Action 9. Réaménager l'intersection de l'avenue Champlain et de la rue Saint-Paul pour y concentrer la traversée des piétons

Action 10. Créer une placette ou un placotoir sur rue à l'intersection de l'avenue Champlain et de la rue Saint-Paul

Action 11. Planter des supports à vélo

Action 12. Créer un espace de débarcadère dans la zone devant le marché

Action 13. Définir une zone réservée aux travailleurs dans le stationnement public

Action 14. Verdifier le stationnement pour l'embellir et lutter contre les îlots de chaleur

Action 15. Distribuer des contraventions de courtoisie

Secteur de l'avenue Saint-Marc

Action 16. Planter du mobilier urbain dans la zone de concentration commerciale de l'avenue et aux arrêts d'autobus

Action 17. Sécuriser la traversée de la rue pour les piétons

Action 18. Verdifier l'avenue avec des arbres afin de l'embellir et apaiser la circulation

Action 19. Soutenir les actions concertées des commerçants et de la communauté

Action 20. Réaliser des projets pilotes d'aménagement temporaire

Action 21. Modifier le règlement d'urbanisme pour que l'implantation de nouveaux bâtiments respecte la trame urbaine de la rue