



GUIDE D'ANIMATION: CARTE DU SENTIMENT DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

CARTOGRAPHIER LE SENTIMENT DE SÉCURITÉ ET DE CONFORT DES PERSONNES CIRCULANT DANS LA RUE

Type d'activité: Comprendre

Public cible: Résidents

Objectifs

Cet outil aide à déterminer le niveau de sécurité et d'aise des gens qui se déplacent dans le quartier. Une fois que vous avez terminé de recueillir les commentaires à l'aide de cet outil, vous pouvez construire une carte visuelle des itinéraires où les gens qui se sentent en sécurité et de ceux où ils ne se sentent pas en sécurité. Vous pouvez utiliser des traits plus ou moins épais selon le nombre de personnes qui ont indiqué qu'un itinéraire particulier était sûr ou dangereux. Cette carte montre les endroits où il y a des lacunes dans l'infrastructure. Elle peut aider à réduire les secteurs d'intervention des solutions d'aménagement.



Manière de procéder

Matériel requis


1. Grande carte de base imprimée, code couleur (par exemple : Vert- = Super! J'aime circuler ici ; Jaune = Ça va, mais ça pourrait être mieux ; Rouge = Dangereux! Je ne me sens pas en sécurité ici). Pour créer vos propres cartes de base, consultez le guide « Comment créer une carte de base » sur le site urbanismeparticipatif.ca.
2. Marqueurs qui correspondent aux couleurs du code couleur.
3. Papier claqué

Processus d'animation


1. Au moyen d'une grande carte de base imprimée, laissez les participants tracer des itinéraires qu'ils utilisent fréquemment dans le quartier.
2. Utilisez des crayons verts, jaunes et rouges pour indiquer le niveau de leur sentiment de sécurité à différents points du parcours.
3. Invitez les gens à encercler les intersections clés en utilisant la couleur qui indique leur niveau de sécurité à cette intersection.
4. Invitez les participants à écrire des détails supplémentaires sur leur papier calque pour expliquer pourquoi ils se sentent à l'aise ou pas sur ces trajets.
5. Compilez tous les papiers calques sur une carte numérique où les itinéraires sont colorés en fonction des commentaires reçus. Faites que l'épaisseur du trait indique combien de résidents ont identifié un trajet particulier comme étant sécuritaire ou dangereux (voir la section Exemples de matériel).



Astuce: Utilisez cet outil souvent! Plus les gens se prononcent, plus les tendances seront claires.



Astuce: Pour recueillir des données plus riches, vous pouvez jumeler le tracé de l'itinéraire avec des questions de sondage simples.



Exemples de matériel

- Exemple de carte de base et de code couleur du quartier Jackson Park Brookdale, à Peterborough (GreenUP et TCAT)

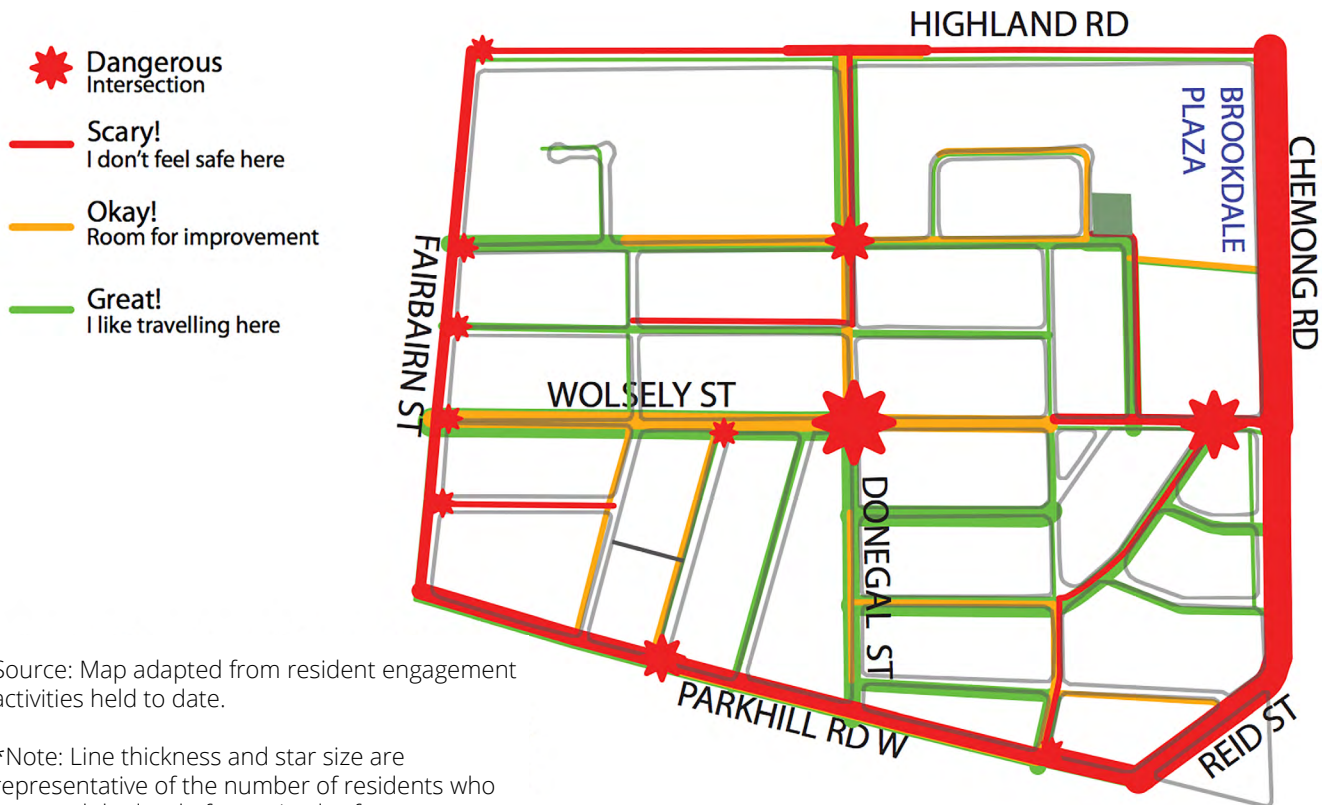
Map Your Route Here

-  **Dangerous**
Intersection
-  **Scary!**
I don't feel safe here
-  **Okay!**
Room for improvement
-  **Great!**
I like travelling here



2. Carte du quartier Jackson Park Brookdale, à Peterborough (GreenUP et TCAT)

Roads designed to accomodate heavy car traffic were identified by residents as unsafe places for pedestrians. Pedestrian safety was a key concern that emerged during the community engagement phase.



Source: Map adapted from resident engagement activities held to date.

*Note: Line thickness and star size are representative of the number of residents who reported the level of perceived safety



Centre d'écologie urbaine de Montréal



Sustainable Calgary



the centre for active transportation

Cette ressource a été rendue possible grâce à une contribution financière de l'Agence de santé publique du Canada. Les idées exprimées ici ne représentent pas nécessairement celles de l'Agence de la santé publique du Canada.