



Chalkboard content: Action: safest; Consolidation: 3, 3, 2, 4, 4, 4; 2, 3, 2, 3, 3, 1, 4; 2, 2.5, 4; Fix existing sidewalks; 23) BIKE LANE; 19) sidewalk to Tims on south side; 8) make existing sidewalks smooth; 3) reduce speed to 40km/hr; 12) wider sidewalks to town; 29) Bicycle Damaged telephones

# GUIDE D'ANIMATION:

## ANALYSE DES POLITIQUES

### PUBLIQUES

COMPRENDRE LES POLITIQUES QUI S'APPLIQUENT À LA COMMUNAUTÉ ET ADAPTER LES OBJECTIFS DU PROJET AUX OCCASIONS QU'ELLES CRÉENT

**Type d'activité:** Comprendre, Vision, Démontrer et évaluer

**Public cible:** Partenaires organisationnels, Décideurs, Chercheurs

#### Objectifs

Pour faire avancer votre projet, il est important de connaître les politiques en vigueur. Souvent, il est possible de tirer parti des objectifs politiques de la municipalité pour soutenir les visions mises de l'avant par les résidents. Vous pouvez aussi utiliser l'analyse des politiques dès le début d'un projet pour savoir s'il existe des points de convergence entre le projet et les occasions qui se présenteront dans la ville. Par exemple, y a-t-il des projets d'investissements à venir dans le quartier? Le quartier fait-il partie d'une zone de planification particulière dans le plan d'urbanisme? L'analyse des politiques permet de faire une recherche de base qui sera utile pour la défense de certains intérêts ou pour les efforts de changement de politique. Pour voir des exemples d'analyse des politiques, lisez les documents de vision de nos projets pilotes en visitant la page « en action » sur le site [urbanismeparticipatif.ca](http://urbanismeparticipatif.ca).

## Manière de procéder

### Matériel requis

1. Ordinateur et accès à Internet

### Processus d'animation

1. L'analyse des politiques à entreprendre est propre à votre projet et à votre quartier. Il s'agit d'effectuer des recherches de base sur les politiques en vigueur dans votre quartier. Vous devriez vous familiariser avec les points suivants :
  - la planification et les politiques provinciales qui touchent votre région
  - la planification régionale (comme des schémas d'aménagement ou plans de déplacements)
2. des politiques et des plans municipaux à plus petite échelle ou à l'échelle locale (p. ex. des plans d'urbanisme, projets particuliers, des plans de projets d'investissements, des plans d'accessibilité ou autres).
3. Essayez de trouver les points où les objectifs de votre projet correspondent avec ceux des politiques. Utilisez ensuite les orientations des politiques pour soutenir et renforcer les idées de transformation imaginées par les résidents pour leur quartier.



**Astuce:** Si vous avez un partenariat officiel avec votre municipalité, son personnel est une excellente ressource pour vous aider dans vos recherches de politiques.



**Astuce:** C'est peut-être une excellente occasion de faire participer des étudiants et des chercheurs.



**Astuce:** Selon le contexte, vous pouvez aussi faire participer les décideurs, comme des conseillers municipaux, à l'analyse des politiques.



## Exemples de matériel

1. Exemples de résultats d'analyse « Connecting the Vision to Policy », quartier Stewart Street, à Peterborough (GreenUP, TCAT et Ryerson University)

### CONNECTING THE VISION TO POLICY

The **PROVINCIAL POLICY STATEMENT (PPS)** provides direction for planners on matters of provincial interest. The PPS supports land use decisions that increase the use of active transportation, support a mix of transportation choices, and promote recreation and access to park spaces. The new vision for Bethune Street helps to promote healthy, active communities by meeting the needs of pedestrians, providing amenities to foster social interaction, and enabling active transportation.

The **PLANNING ACT** requires all planning decisions conform to provincial plans like the **GROWTH PLAN FOR THE GREATER GOLDEN HORSESHOE**. The plan vision for Bethune Street conforms to the Growth Plan by providing connectivity among transportation modes, linking residents to nearby transit stops and stations, while encouraging cycling and walking.

The **ACCESSIBILITY FOR ONTARIANS WITH DISABILITIES ACT (AODA)** was written to promote accessible communities for all residents. The plan vision was developed in consideration of best practices for building accessible streets and public spaces. Particular attention has been given to accessibility along paths and at intersections, the use of design materials that create a legible environment for people with visual impairments, and the provision of street furniture that allows pedestrians to rest along corridors.

The **OFFICIAL PLAN (OP)** outlines a vision for the future of the City of Peterborough that is as interested in the social development of the community as its physical structure. The new vision for Bethune Street supports the OP goal of building complete communities that offer an inclusive range of transportation choices (Section 2.4.3.3). The plan helps implement the OP vision for its Commercial Core by enhancing pedestrian linkages and enhancing access to open areas (Section 4.3.2.2.2). It addresses the need to encourage increased use of transit, cycling, and pedestrian activity; and further supports the OP vision for its cycling network by connecting new bicycle routes to the Trans Canada Trail (Section 10.9.3.1.3, Section 2.1.6).

The **CENTRAL AREA MASTERPLAN** clarifies and complements the Official Plan policies for the municipality's downtown core. The plan vision for Bethune Street acknowledges that the Masterplan considers Bethune a priority corridor for enhancements (Chap. 9, Section 7). Its intent is to support the vision for the Transitional Uses Sub-Area designation by enhancing pedestrian linkages to the Commercial Core (Chap. 3).

The new design for Bethune Street is also consistent with the **SIDEWALK STRATEGIC PLAN**, which encourages the provision of sidewalks on both sides of public streets; and the **COMPREHENSIVE TRANSPORTATION PLAN**, which encourages the use of active transportation and identifies Bethune Street as a component of an Ultimate Cycling Network. It responds to the **URBAN FOREST STRATEGIC PLAN** to create corridors of trees that contribute to Peterborough's overall urban canopy.



Centre d'écologie  
urbaine de Montréal



Sustainable  
Calgary



the centre for  
active transportation

Cette ressource a été rendue possible grâce à une contribution financière de l'Agence de santé publique du Canada. Les idées exprimées ici ne représentent pas nécessairement celles de l'Agence de la santé publique du Canada.